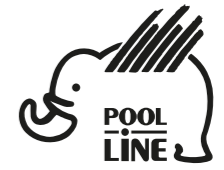


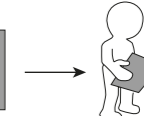
• Instrucciones de montaje



POOL-LINE ACCESORIOS, S.L.
C. Esqueis, 19. P. I. Can Barri
08415- Bigues i Riells. Barcelona (España)
www.pool-line.net

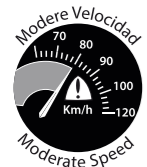


45 **KG.**
MAX.



141007

Review 7/2018



Limpieza pre-instalación



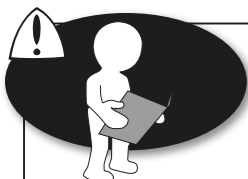
Pre-installation cleaning

Revisar par de apriete



Check torque

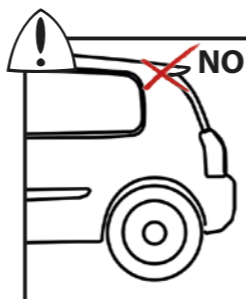
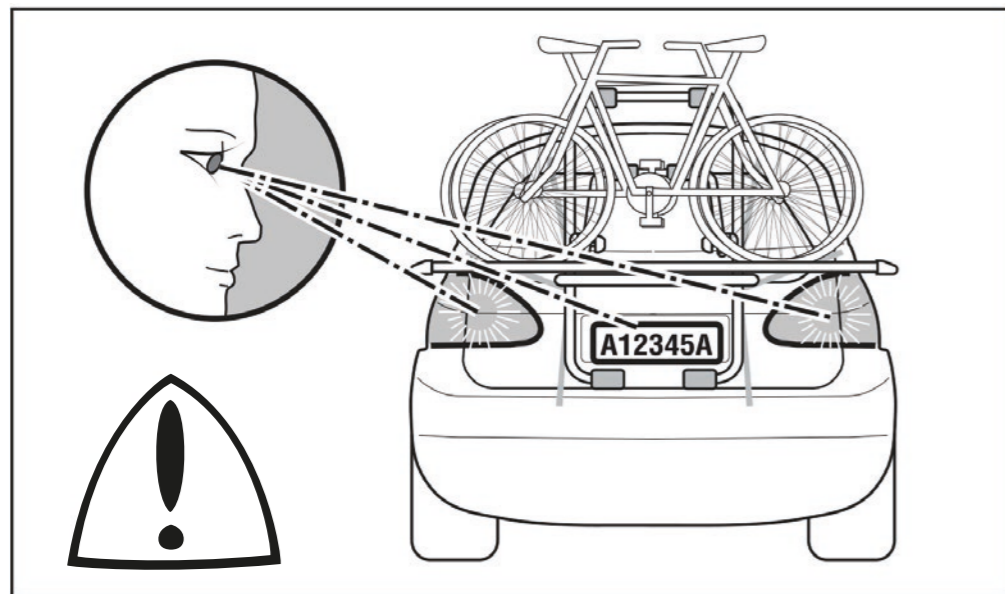
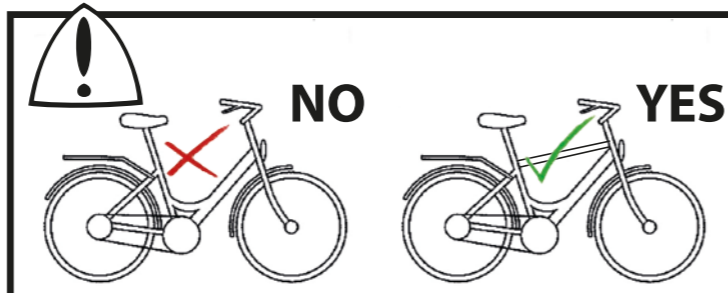
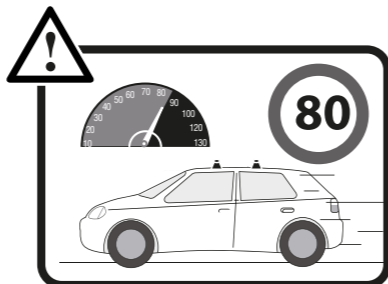
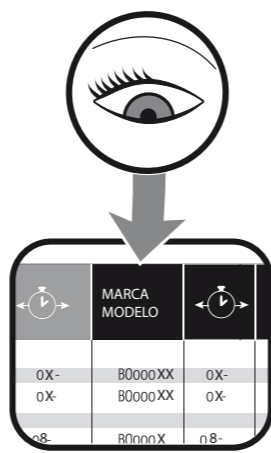
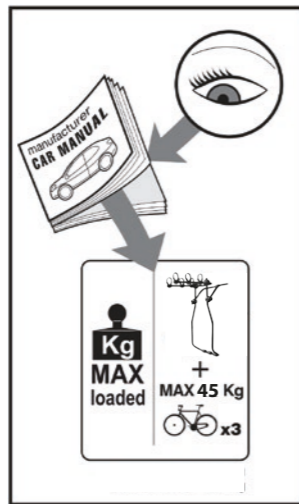
x3 



Enhorabuena, por adquirir un portabicicletas "Aneto-Pro"
En primer lugar, compruebe que el artículo es compatible con su vehículo.

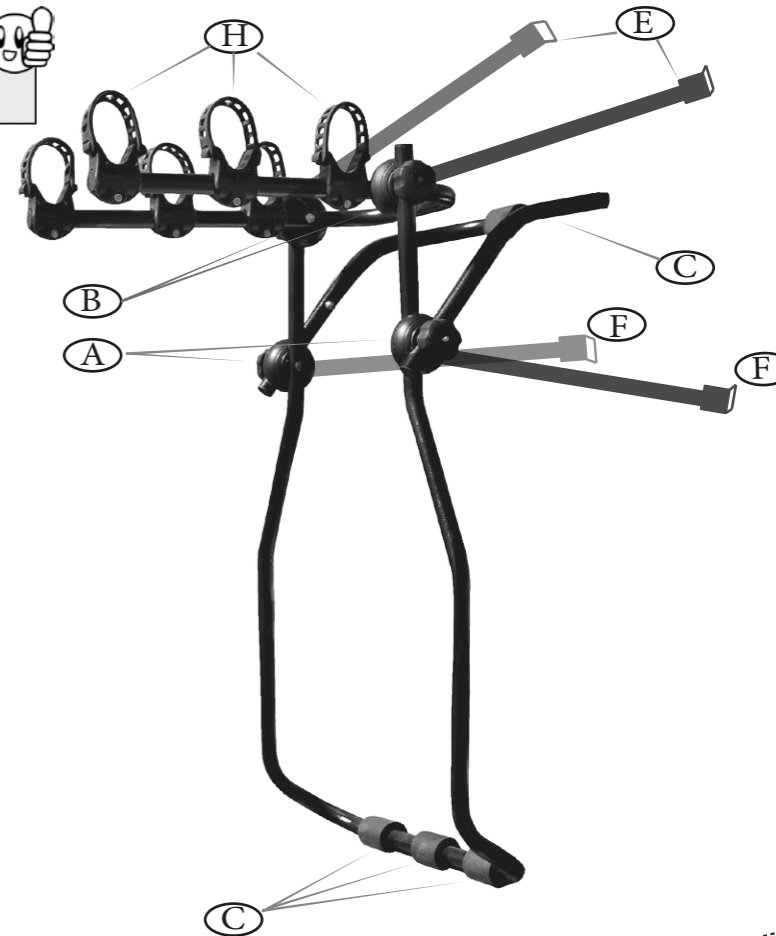
1-Consejos de utilización:

- No utilice el limpiaparabrisas trasero cuando este instalado el portabicicletas en su vehículo.
- El conductor es el único responsable de la carga por lo que deberá de asegurarse mediante controles periódicos (por tiempo o por km) que el portabicicletas y las bicicletas continúan bien fijadas.
- El peso máximo autorizado será de 45kg.
- Velocidad máxima 90km/h.
- Sólo podemos utilizar el portabicicletas para el transporte de bicicletas.
- No utilizar sistemas de lavado automático con el portabicicletas montado en el vehículo.
- No obstaculizar las luces traseras del vehículo ni la matrícula. (Si ha de colocar un accesorio opcional con luces y matrícula, asegure que sea el adecuado para su vehículo).
- Las bicicletas se fijarán al vehículo por los sistemas de sujeción del portabicicletas.
- El vehículo adoptará un comportamiento diferente en la conducción cuando utilicemos el portabicicletas con las bicicletas. Debemos adaptar nuestra forma de conducción a la carga, moderando la velocidad, aumentando la distancia de frenado y tomando los pasos por curvas de manera más suave.
- Para uno perfecto servicio, deberemos mantener el artículo siempre en buen estado.
- Siempre montaremos la bicicleta mas pesada en la parte mas cercana al vehículo.
- Las bicicletas no deberán de tener ningún accesorio (cestas, sillas, etc) cuando estén montadas en el portabicicletas.



2-Montaje del Portabicicletas al vehículo:

- Deberemos eliminar del vehículo cualquier suciedad antes de colocar el portabicicletas.
- Aflojaremos los pomos del sistema de fijación (A) y (B) de cada lado y moveremos los brazos del portabicicletas hasta ajustarlos en nuestro vehículo. El ángulo de los brazos (C) deberá estar entre 10° y 30°. Apretaremos los pomos (B) de cada lado, de manera que encajen las dos piezas a modo de engranaje.
- Nos aseguraremos que el contacto del portabicicletas al vehículo sea mediante los patines de goma (C) para evitar cualquier daño en la carrocería.
- Es importante que el portabicicletas quede centrado en la parte trasera del vehículo, para que las correas de presión tengan la misma distancia.
- Mediante las correas de presión, sujetaremos el portabicicletas al vehículo. Fijaremos el extremo de la correa en puntos del vehículo que sean metálicos. Nunca en plásticos, gomas, cristales, etc.
- El orden, será el siguiente:
 - Correas de presión (E); zona superior del portón trasero vehículo.
 - Correas de presión (F); zona central del portón trasero vehículo (a cada lado).



IMPORTANTE: Las correas han de quedar lo más rectas posibles nunca entregiradas.

3-Colocación de las bicicletas en el portabicicletas:

- Posicionaremos las bicicletas en el portabicicletas introduciendo el chasis o barra central (cuadro) de la bicicleta en los soportes (H).
- Colocaremos las bicicletas de forma invertida, para compactar y equilibrar mejor el peso.
- Una vez colocadas las bicicletas, deberemos de volver a tensar las correas de presión (E y F) para asegurar que todo el conjunto quede como un bloque.
- El sobrante de las correas lo recogeremos cerca de las hebillas, evitando que provoquen ruidos.
- La correa de sujeción (I) nos servirá para poder atar las bicicletas entre si y al portabicicletas dando un plus de seguridad que evite balanceos y movimientos en la circulación.

